



Projekt VARNO NA KOLESU

PRVI SKLOP: OPAZOVANJE ŠOLSKIH POTI

Mentorica: Metka Gumilar



Fotografija 1: OŠ Kidričevo

Seznanitev lokalnih predstavnikov **Sveta za preventivo in vzgojo v prometu** s projektom **Varno na kolesu** in analiziranje predstavljene problematike



Fotografiji 2, 3: Predstavitev problematike v sejni sobi Občine Kidričevo



Učenci **petih razredov** OŠ Kidričevo sodelujemo v projektu **VARNO NA KOLESU**, ki poteka v okviru treh sklopov nalog, s pomočjo katerih odkrivamo šolske poti, varne in nevarne cestne odseke v našem kraju, se učimo prometnih predpisov, spoznavamo kolo, ki je okolju prijazno prevozno sredstvo.

V učilnici smo pripravili **kolesarski kotiček**, ki ga sproti dopolnjujemo in spreminjamo. Trenutno je v njem prometno varno in tehnično brezhibno kolo.



Fotografija 4: Kolesarski kotiček

1. PREDSTAVITEV CILJEV

Cilji prvega sklopa so bili:

- opazovanje prometa
- prepoznavanje varnih in nevarnih poti in točk za kolesarje

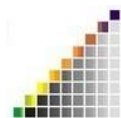
2. ANALIZA VPRAŠALNIKA

Učenci smo po temeljitem pregledu anketnih listov, terena, ob preglednih kartah in ob lastnih izkušnjah ugotavljali, da so le redke ceste v našem šolskem okolišu takšne, ki niso ves dan obremenjene s prometom. Ko smo pregledali rezultate delovnih listov, ki smo jih izpolnjevali petošolci, smo ugotovili, da:

- **Več kot polovico otrok pripeljejo v šolo starši**, ker menijo, da je tako najvarnejše ali zato, ker imajo mlajše brate ali sestre, ki jih morajo pripeljati starši, nekatere odložijo starši med potjo v službo.
- **Le četrtnina** se jih vozi s šolskim avtobusom, ker nimajo druge izbire in je to najvarnejši prihod v šolo.
- **Ostali prihajajo peš**, ker so doma blizu šole,

Vsi pravijo, da bi najraje prihajali v šolo s kolesom in večina jih meni, da je pot v šolo s kolesom srednje varna. Le za učence iz naselja Kidričevo je pot do šole povsem varna.

Kaj opazimo na svoji poti do šole? Svoje ugotovitve in predloge za rešitve smo kratko zapisali. Vsak kraj iz našega šolskega okoliša smo obdelali posebej.



NASELJE KIDRIČEVO

Za učence, ki prihajajo iz naselja Kidričevo, je urejena varna pot v šolo, tako za pešce in za kolesarje. Urejeni so pločniki, kolesarski pas in varna kolesarska pot.

Na delu Kajuhove ulice, nasproti nekdanjega zdravstvenega doma, kjer je parkirišče, smo ugotovili, da del parkiranih vozil sega na kolesarski pas ali na pas, ki je namenjen pešcem in predstavljajo oviro za kolesarje.

Ugotovili smo, da so vozila parkirana pravilno, vendar so parkirišča prekratka, da bi lahko vozilo stalo odmaknjeno od robnika.

V napoto so tudi zaboji za smeti, ki stojijo tik ob kolesarskem pasu.



Fotografiji 5, 6: Ovire na poti

Na tem delu pogrešamo **označbe** na kolesarskem pasu ali ustrezni prometni znak.

Predlogi za izboljšave:

- Parkirišča označiti vzdolž ceste.
- Najti ustrezno mesto za zabojnike za smeti.
- Urediti oznake na kolesarski poti in na površini, ki je namenjena pešcem.

KUNGOTA PRI PTUJU

Za učence je le del poti v šolo namenjen kolesarjem. To je lepo urejena kolesarska pot, ki je namenjena tudi pešcem, kjer so urejena tudi počivališča – klopce. Žal pa povezuje le začetek vasi s šolo.

Poiskali smo rešitev za varno kolesarsko pot za učence, ki prihajajo iz vzhodnega dela vasi – ureditev že obstoječe poljske poti v kolesarsko pot. Ta je trenutno v slabem stanju, z manjšimi popravili pa bi lahko služila kolesarjem, pešcem in kmetovalcem. Ta bi se priključila kolesarskemu pasu, ki vodi do šole.

Za učence, ki prihajajo iz zahodnega dela vasi, je zelo nevarno, saj hodijo ali se vozijo lep del poti, vse do kolesarske poti pri hišni številki 1 ob regionalni cesti Maribor – Kidričevo.



Fotografiji 7, 8: Nevarni točki pri prečkanju regionalne ceste Maribor - Kidričevo



Fotografija 9: Nevarna točka pri prečkanju ceste pri avtobusni postaji – ni prehoda za pešce

Najnevarnejša točka je pri prečkanju regionalne ceste Slovenska Bistrica – Ptuj (Školska cesta). Na pešce in kolesarje opozarja le prometna signalizacija (fotografija 10).



Fotografija10: Nevarna točka

Predlogi za izboljšave:

- Potrebno je urediti pločnik.
- V vzhodnem delu vasi se je uredil pas, za katerega pa predvidevamo, da je namenjen pešcem, čeprav smo mnenja, da bi bilo varneje, če bi ga uporabljali tudi kolesarji, saj je pešcev na tem pasu malo.
- pogrešamo talne označbe, prometni znak pred pasom, ki je zarisan na cesti,
- prehod za pešce pri cerkvi.
-



STRNIŠČE

Za učence, ki so namenjeni v šolo kot kolesarji ali pešci, so vse do Lackove ceste v Kidričevem na nevarni cesti, kjer so nevarne in neurejene bankine.

Potrebno bi bilo zagotoviti takšno cesto, ki bi ločevala in varovala kolesarje in pešce od motornega prometa. Ker se je uredil del nove ceste, je v tem delu urejena tudi kolesarska pot.

Predlogi za izboljšave:

- Ugotovili smo, da je med obstoječo cesto in železniškim tirom več kot dovolj prostora za izgradnjo varne poti.
- Potrebno bi bilo urediti pločnike v vasi zaradi povečanega prometa. Ta se je povečal, ko se je asphaltirala cesta, ki povezuje Župečjo vas s Strniščem.

NJIVERCE

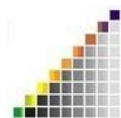
Kolesarji iz Njiverc se vozijo po cesti, ki jo uporabljajo tudi motorna vozila vse do kolesarskega pasu ob Tovarniški cesti v Kidričevem. Zaradi ovir za umiritev prometa, je prometna varnost kolesarjev in pešcev nekoliko večja. Le del vasi ima označen pas na cesti. Tam manjka označba, komu je namenjen.

Predlogi za izboljšave:

- Skozi vas bi bilo potrebno speljati kolesarsko pot, ki bi se vezala na pločnik v ulici Cesta v Njiverce.
- Urediti obstoječe poljske poti za varen prihod do kolesarskega pasu v Kidričevem.
- Urediti označbe na vozišču.



Fotografiji 11, 12: Nevarni točki pri prečkanju Tovarniške ceste



APAČE

Del ceste ima urejen pločnik, temu bi bilo potrebno dodati kolesarsko pot ali vsaj pas, ki bi povezoval vas s kolesarsko potjo na Tovarniški cesti.



Fotografija 13: Nevarna točka

Ker se opravlja rekonstrukcija ceste, je ta del ceste trenutno zaprt za promet.



Fotografiji 14, 15: Nevarna točka pri prečkanju regionalne ceste Majšperk - Ptuj

Predlogi za izboljšave:

- Tudi v Apačah bi bilo mogoče preurediti vsaj nekaj poljskih poti v kolesarske poti in kljub temu, da ne bi bile namenjene le kolesarjem, bi bili na njih neprimerno varnejši kot na lokalni cesti, skozi katero poteka razmeroma gost promet.



LOVRENC NA DRAVSKEM POLJU



Fotografija 16: Nevarna točka pri prečkanju regionalne ceste Majšperk - Ptuj

Predlogi za izboljšave:

- Za kolesarje bi bilo potrebno urediti kolesarsko pot ob Lovrenški cesti. Ta bi se priključila na kolesarsko pot ob Tovarniški cesti.

ŽUPEČJA VAS, PLETERJE

Tudi za varnost kolesarjev in pešcev iz teh dveh vasi ni poskrbljeno.

Predlogi za izboljšave:

- Bilo bi smotno, da bi se kolesarska pot nadaljevala vse do vznožja Ptujске Gore.
- Za prebivalce iz kraja Pleterje in Župečje vasi bi preuredili ustrezne poljske poti v kolesarske poti, kjer bi bilo prometa manj. Označene bi bile s primernimi prometnimi znaki in bi se povezale s kolesarsko potjo na Lovrenški cesti.



3. TRENUTNO STANJE

Kolesarske poti po naši občini potekajo velikokrat po lokalnih in regionalnih cestah, kjer si kolesarji cesto delijo z vozniki motornih vozil. V zadnjem času se je v naši občini posvetilo več pozornosti pešcem in kolesarjem in se je naredilo kar nekaj varnih kolesarskih poti ali pasov in prehodov za pešce.

Učenci si želimo varnih kolesarskih poti, saj bomo letos opravili kolesarske izpite in naša največja želja je, da bi se v šolo lahko vozili s kolesom.

4. KOLESARJI NA ŠOLI

Osnovna šola ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

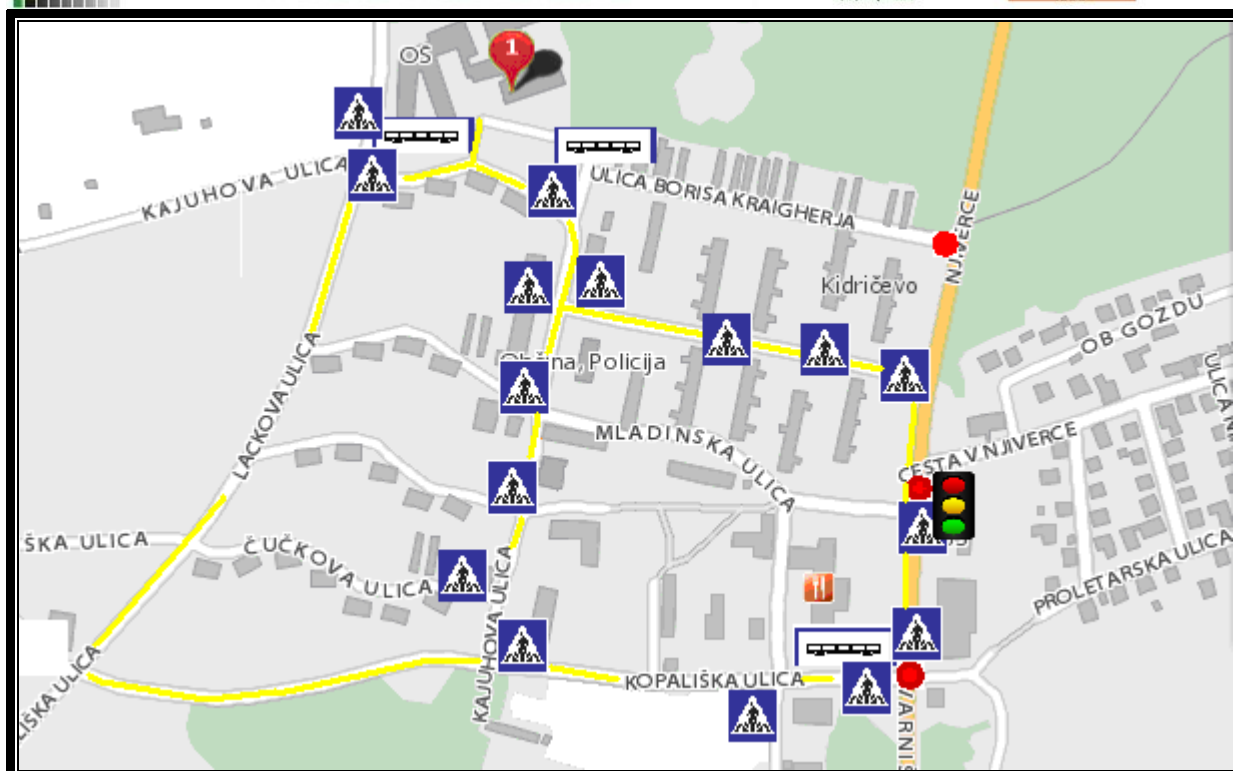
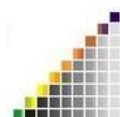
- prihajajo v šolo **peš**,
- se vozijo v šolo **s kolesom**,
- se vozijo s šolskim **avtobusom**.

V načrtu so **varne poti za učence**, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom označene z rumeno barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na posameznih točkah in sicer na **prehodih za pešce**, ki so označeni z modrim znakom in na **nevarnih točkah**, ki so označene z rdečo barvo (slike 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7).

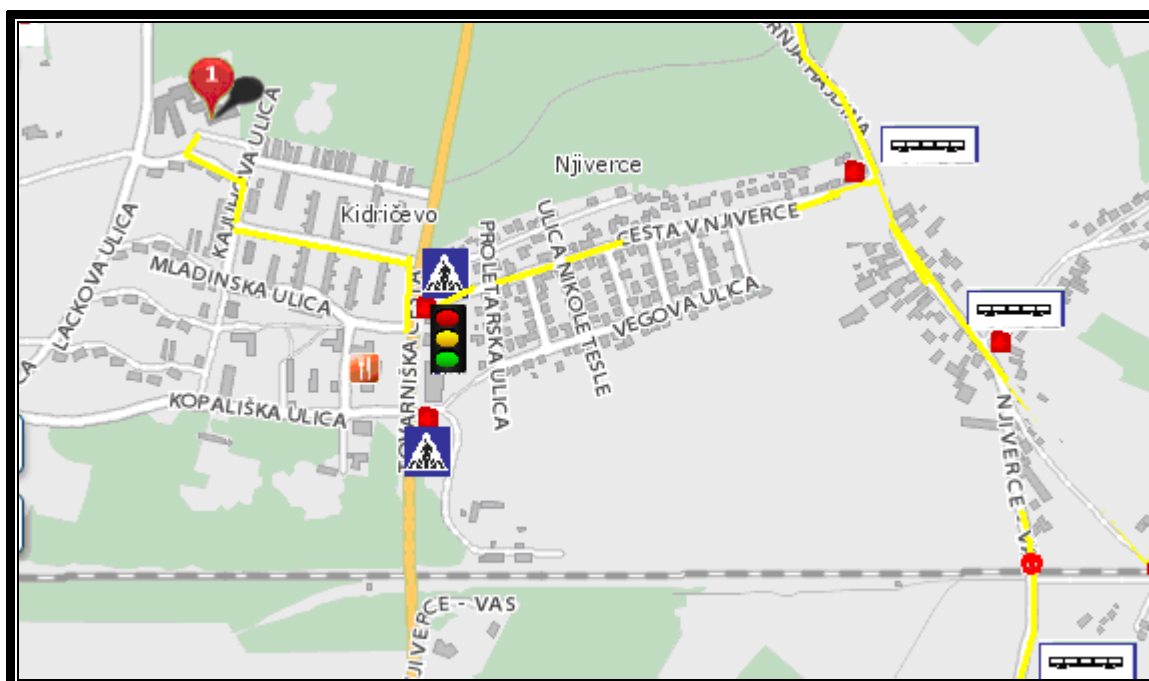
Na teh točkah morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, še posebej na mestih, kjer prečkajo **prehod za pešce**.



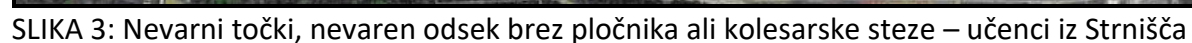
Fotografiji 17, 18: Šolski kolesarnici

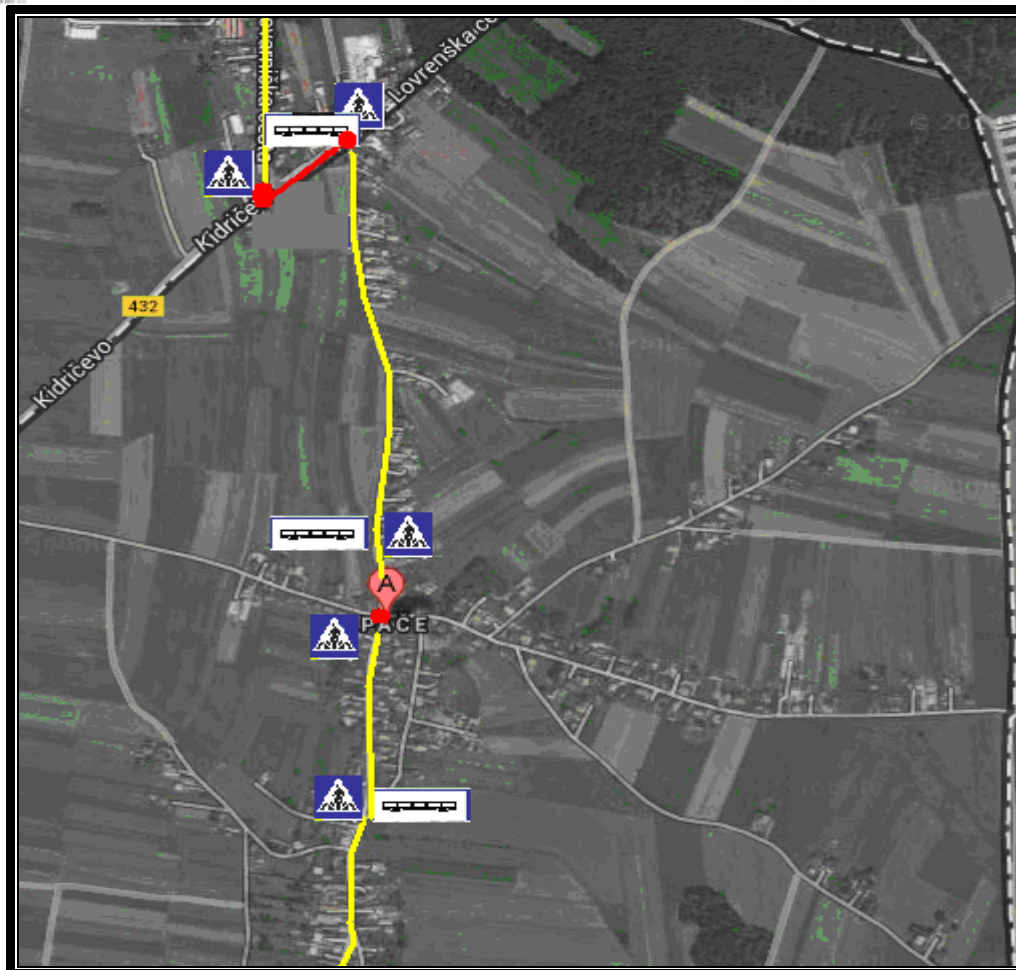
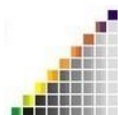


SLIKA 1: Varna pot v šolo in nevarne točke – učenci iz naselja Kidričevo



SLIKA 2: Varna pot v šolo in nevarne točke - učenci iz Njiverc in Njiverce - Vas





SLIKA 5: Varna pot in nevarna točka, nevarni odsek – učenci iz Apač



SLIKA 6: Varna pot in nevarne točke – učenci iz Pleterj, Župečje vasi, iz Lovrenca na Dr. polju



SLIKA 7: Varna pot in nevarne točke, nevarni odsek – učenci iz vasi Pleterje, Župečje vasi, iz Lovrenca na Dr. polju

DRUGI SKLOP: DIDAKTIČNA IGRA

Cilji drugega sklopa nalog so bili:

- izdelava didaktične igre,
- prepoznavanje varnih in nevarnih poti in točk za kolesarje skozi igro.

TRETJI SKLOP: KOLO

Cilji tretjega sklopa nalog so bili razmišljanje in poljuben prikaz:

- kolo in vpliv na okolje,
- kolo in vpliv na zdravje,
- kolo, kot prevozno sredstvo,
- kolo in spoznavanje bližnje okolice, narave.



ZAKLJUČNA PRIREDITEV V GORIŠNICI, 11. 4. 2017



Fotografija 19: Veseli daril pred OŠ Gorišnica



Fotografija 20: Prejeli smo priznanje Varno na kolesu