

Osnovna šola KIDRIČEVO
s podružnico Lovrenc na Dravskem polju
in enoto Vrtec Kidričevo



NAČRT ŠOLSKIH POTI



ŠOLSKO LETO
2020/2021

KAZALO VSEBINE

1 UVOD	3
1.1 ZAKONSKE PODLAGE	3
1.2 NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI.....	3
1.3 SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU	4
2 PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2020/21.....	5
3 VARNOST OTROK.....	6
4 PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT.....	7
5 ŠOLSKI OKOLIŠ.....	7
6 NAČRT ŠOLSKIH POTI	8
6.1 SKRB ZA VARNOST V PROMETU ZA UČENCE MATIČNE ŠOLE	8
6.2 SKRB ZA VARNOST V PROMETU ZA UČENCE PODRUŽNIČNE ŠOLE	17
7 ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ	19
7.1 VOZNI REDI ŠOLSKIH AVTOBUSOV IN REDNIH AVTOBUSNIH LINIJ ZA ŠOLSKO LETO 2017/2018	19
8 ZAKLJUČEK.....	21

1 UVOD

Prometne nesreče so največkrat posledica kombinacije različnih okoliščin, med katerimi igrajo najpomembnejšo vlogo človek, vozilo in cesta. Kadar pa se v promet vključujejo šoloobvezni otroci, je potrebno razmišljati o njihovi varnosti pri udeležbi v prometu.

1.1 ZAKONSKE PODLAGE

Načrt šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Uradni list RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2, Uradni list RS, št. 83/13)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)
- Zakon o motornih vozilih (ZMV- Uradni list RS, št. 106/10, 23/15, 68/16)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09)
- Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Uradni list RS, št. 83/11)

1.2 NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI

Namen:

Poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Cilj:

Izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh.

Ukrepi:

- Vzpostavitev komisije (šola, starši, Svet za preventivo in vzgojo - SPV, policija, redarska služba, upravljavci ceste)
 - Ogled na terenu
 - Iskanje možnih izboljšav
- Vzpostavitev strategije, kako cilje realizirati

Regulativni ukrepi:

- Sprememba prometnega režima
- Prepoved vožnje
- Posebna določila itn.

Gradbeni ukrepi:

- Investicijsko vzdrževanje
- Umirjanje prometa itn.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

1.3 SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

1. razred - po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
2. razred – varno prihajanje v šolo in odhajanje učencev iz nje.
3. razred - učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer v začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.
4. razred - narišejo svojo pot v šolo in iz nje; označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
5. razred - v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo **kolesarski izpit**.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole, učitelji opozarjajo učence, kot udeležence v prometu na varnost v prometnih situacijah.

2 PROMETNO - PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2020/21

- **Začetek šolskega leta** - sodelovanje z občinskim svetom za preventivo, s policijsko postajo.
- **Varovanje otrok** na zaznamovanih prehodih za pešce. Kot prostovoljci so vanj vključeni upokojeanci.
- **Pasavček** - projekt 1. triade.

Projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.

- **Bodi preViden** - kresnička in pomoč starejšim

Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.

- **Usposabljanje za vožnjo kolesa**

Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom poteka v petem razredu devetletne osnovne šole s pregledi koles in nadaljuje z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se konča s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.

Varno kolo – preventivni pregledi koles

Z akcijo Varno kolo, ki jo organizirajo šole, preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci (nalepke Varno kolo).

- **Projekt Policist Leon svetuje**

Projekt je namenjen učencem 5. razreda. Učenci se seznani z rabo nevarnih pirotehničnih izdelkov, odnos do neznanih oseb in ostalimi prometno-varnostnimi vsebinami.

- **Bistro glavo varuje čelada**

Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji.

- Projekt **Varno na kolesu**

Učenci **petih razredov** sodelujejo v projektu **VARNO NA KOLESU**, ki poteka v okviru treh sklopov nalog, s pomočjo katerih na ustvarjalen in kreativen način odkrivajo šolske poti-varne in nevarne cestne odseke v našem kraju, se učijo prometnih predpisov, spoznavajo kolo, ki je okolju prijazno prevozno sredstvo.

- **Kaj veš o prometu** - šolsko in medobčinsko tekmovanje.
- **Teden prometne varnosti** - razredni projekti.
- **Razredne ure s temo Varnost v prometu**
- **Otroška varnostna olimpiada** je namenjena učencem četrtil razredov.
- **Varno na avtobusu**
- **Pregled načrta poti v šolo**

3 VARNOST OTROK

• Odsevník in rumena rutica ali rumen brezrokavnik

Učenci **prvega in drugega razreda** osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi **rumeno rutico, nameščeno okoli vratu ali rumen brezrokavnik**.

• Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- biti stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojstransko označeni prometni znak "Ustavi!".

• Spremnstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe.

Spremljevalci, poleg staršev, so lahko:

- **otroci, starejši od 10 let**, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo **1. razred** osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

• Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en **spremljevalec**, glede na število otrok (star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

• Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima:

- najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

• Vožnja kolesa

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, pa tudi v območju umirjenega prometa v spremstvu polnoletne osebe.

Otrok **do 14. leta** starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, ki je star **najmanj osem let** in ima pri sebi veljavno **kolesarsko izkaznico** ter oseba, ki je **starejša od 14 let**.

Otrok **od 12. do 14. leta starosti**, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je **starejša od 14 let**, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

4 PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT

- Šolska pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, po katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- v bližini šole ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (z urejenimi prehodi);
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

5 ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je določen z **odlokom** o šolskem okolišu .

V šolski okoliš OŠ Kidričevo spadajo naslednja naselja in vasi:

- Kidričevo
- Kungota pri Ptuju
- Njiverce
- Strnišče
- Apače
- Lovrenc na Dravskem polju
- Pleterje
- Župečja vas

Podružnično šolo v Lovrencu obiskujejo otroci iz vasi:

- Lovrenc na Dravskem polju
- Pleterje
- Apače
- Župečja vas

6 NAČRT ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola ima izdelan načrt šolskih poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo **peš**,
- se vozijo v šolo **s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, rolka...)** - uporabijo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci,
- se vozijo v šolo **z avtobusom**.

V načrtu so **varne poti za učence**, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom označene z rumeno barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, posebej pa morajo biti previdni na posameznih točkah in sicer na **prehodih za pešce**, ki so označeni z modrim znakom in na **nevarnih odsekih ali točkah**, ki so označene z rdečo barvo (slike 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7).

Na teh točkah morajo biti učenci pozorni in upoštevati prometne predpise, še posebej na mestih, kjer prečkajo **prehod za pešce**.

6.1 SKRB ZA VARNOST V PROMETU ZA UČENCE MATIČNE ŠOLE

V letošnjem šolskem letu je v šolo vpisanih 325 učencev. Na matično šolo prihaja 291 učencev. Učenci prihajajo iz naselij:

- **Kidričevo** - del teh učencev hodi v šolo po pločniku ob ulici Borisa Kraigherja, del po pločniku ob Kopališki ulici, del po Kajuhovi ulici, drugi pa po vzporednih ulicah do pločnika po Lackovi ulici in ta se nadaljuje vse do Kajuhove ulice, kjer je šola. Tako se izognejo prometu ob glavni cesti (slika 1).
- **Njiverce** – učenci hodijo v šolo po pločniku ulice Cesta v Njiverce, do katerega pridejo po vzporednih ulicah. Tovarniško cesto morajo prečkati na semaforiziranem križišču ali na prehodu za pešce pri trgovini Jager. Pločnik je speljan ob Tovarniški cesti do ulice Borisa Kraigherja in se nadaljuje do šole (fotografija 1). Če se peljejo s kolesom, so izpostavljeni nevarnosti pri prečkanju Tovarniške ceste (fotografija 2).



Fotografiji 1, 2: Nevarni točki pri prečkanju Tovarniške ceste

- **Njiverce Vas** - Večina učencev se pripelje s šolskim avtobusom ali jih pripeljejo starši z osebnimi avtomobili. Del učencev mora prečkati zavarovan železniški prehod. Če se peljejo s kolesom, so izpostavljeni nevarnosti predvsem na dveh nevarnih točkah: nekateri pri prehodu čez železniško progo, vsi pa pri prečkanju Tovarniške ceste (fotografija 2).

- **Strnišče** - Večina učencev se pripelje s šolskim avtobusom ali jih pripeljejo starši z osebnimi avtomobili. Če pa so v vlogi pešcev ali kolesarjev, so prometno najbolj izpostavljeni na odseku od novega podvoza in vse do Kidričevega, saj ta del poti hodijo ali se vozijo po neurejenem cestišču za pešce in kolesarje, na katerem je dokaj gost promet, vse do Lackove ulice v Kidričevem, kjer je urejen pločnik.

- **Kungota pri Ptuj** – le del vasi je urejen s pločnikom in sicer tisti del, ki pelje od gostilne do začetka vasi – hišna številka 1. Od tam naprej je urejena pot, ki je namenjena pešcem in kolesarjem. Učenci, ki prihajajo iz drugih delov vasi, del poti prehodijo ob prometni cesti. Ob postajah šolskega avtobusa so urejeni prehodi za pešce, del ceste je urejen s talno črto. Učenci uporabljajo tudi redno linijo avtobusa in je postanek avtobusa na krajevni avtobusni postaji. Učenci tam prečkajo prometno cesto Kidričevo – Maribor. Prehodov za pešce ni. V vzhodnem delu vasi je urejen pas, ki je namenjen pešcem (fotografije 3, 4, 5).

Za učence, ki se vozijo s kolesi ali gredo peš, je del poti proti šoli urejena steza, namenjena pešcem in kolesarjem. Najnevarnejša točka je pri prečkanju regionalne ceste Slovenska Bistrica – Ptuj. Na pešce in kolesarje opozarja le prometna signalizacija (fotografija 6).



Fotografiji 3, 4: Nevarni točki pri prečkanju regionalne ceste Maribor - Kidričevo



Fotografija 5: Nevarna točka pri prečkanju ceste pri avtobusni postaji – ni prehoda za pešce



Fotografija 6: Nevarna točka pri prečkanju regionalne ceste Slovenska Bistrica – Ptuj

- **Apače** - del vasi, od gostinskega lokala Capri do Tovarniške ceste je urejen s pločnikom. Učenci, ki prihajajo iz drugih delov vasi, del poti prehodijo ob prometni cesti. Večina učencev se vozi s šolskim avtobusom, saj je za njih organiziran šolski prevoz. Vstopne oz. izstopne postaje so tri.



Fotografija 7: Nevarna točka

Za učence, ki se vozijo s kolesi ali gredo peš, je najnevarnejša točka tam, kjer prečkajo regionalno prometno cesto Majšperk – Ptuj (Lovrenško cesto), nato pa se po nevarnem odseku zapeljejo do kolesarske poti ob Tovarniški cesti. Pot nadaljujejo po urejeni kolesarski stezi ob Tovarniški cesti do Kidričevega (fotografija 8).



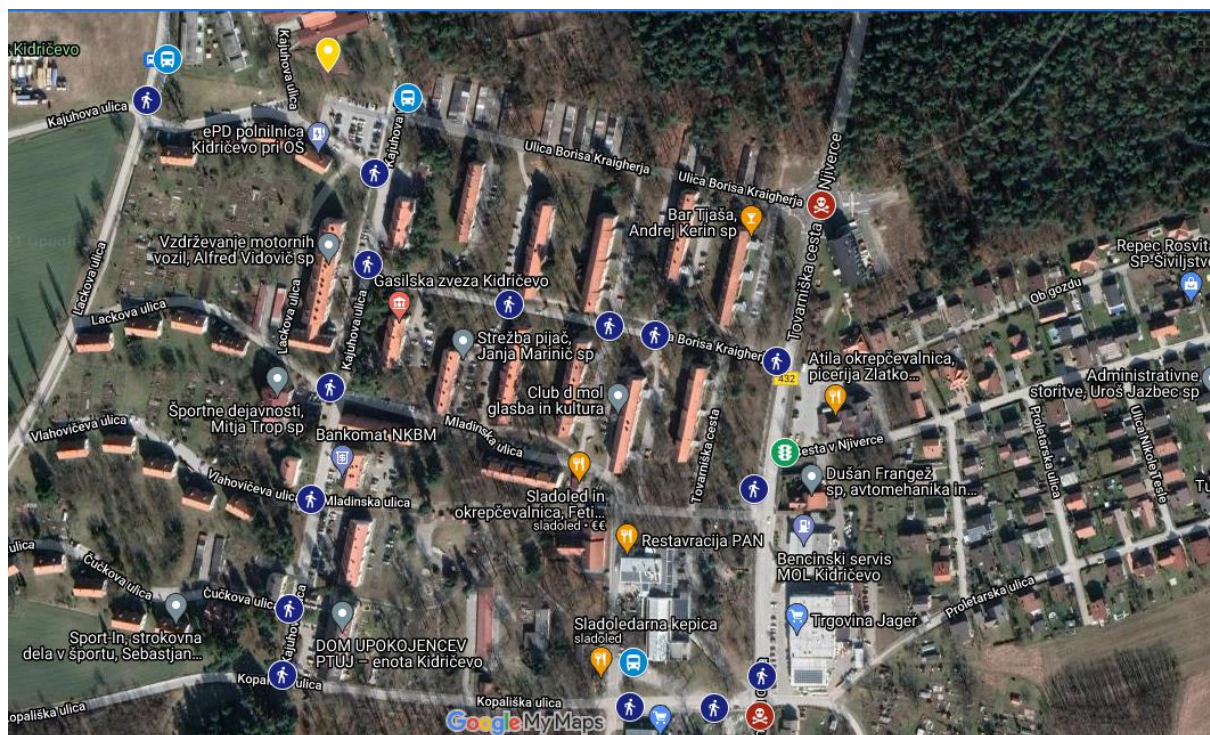
Fotografiji 8, 9: Prehodi so urejeni tudi za kolesarje, nevarna točka pri prečkanju regionalne ceste Majšperk - Ptuj

- **Lovrenc na Dravskem polju** - Učenci predmetne stopnje se pripeljejo v šolo v Kidričevo s šolskim avtobusom ali jih pripeljejo starši z osebnimi avtomobili. Kot pešci ali kot kolesarji so prometno najbolj izpostavljeni tisti učenci, ki morajo prečkati regionalno cesto Majšperk - Ptuj. Na njej je označen prehod za pešce in so urejeni pločniki (fotografiji 10, 11).

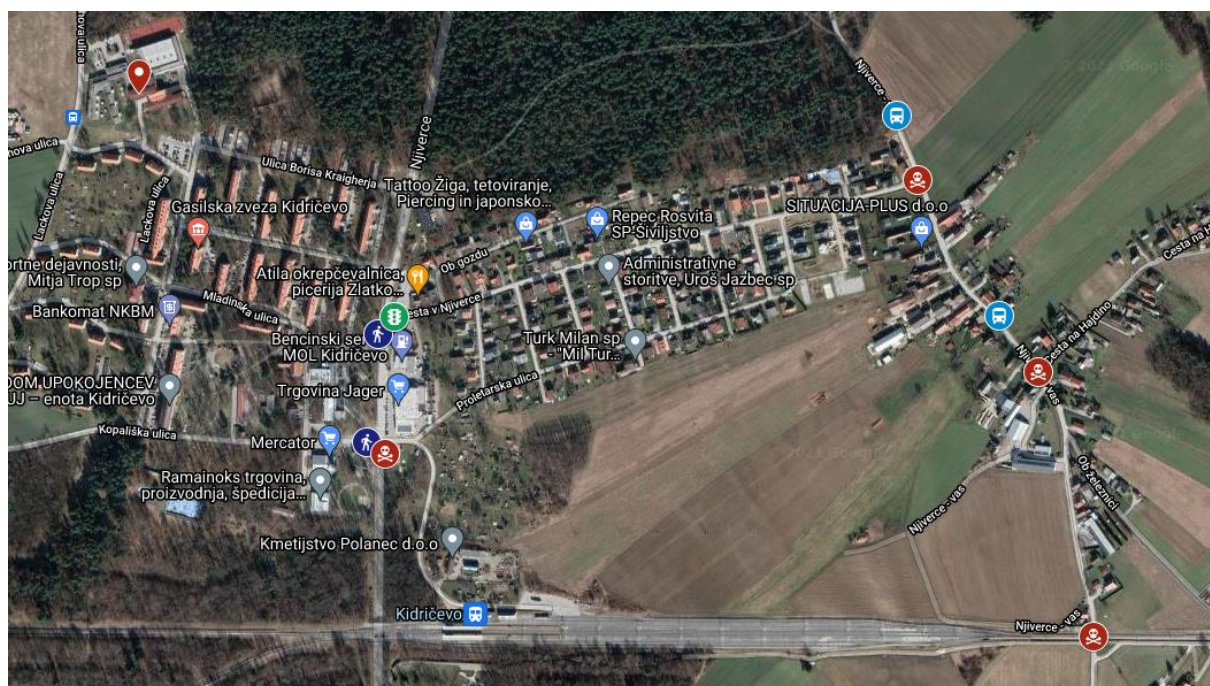


Fotografiji 10, 11: Nevarni točki pri prečkanju regionalne ceste Majšperk - Ptuj

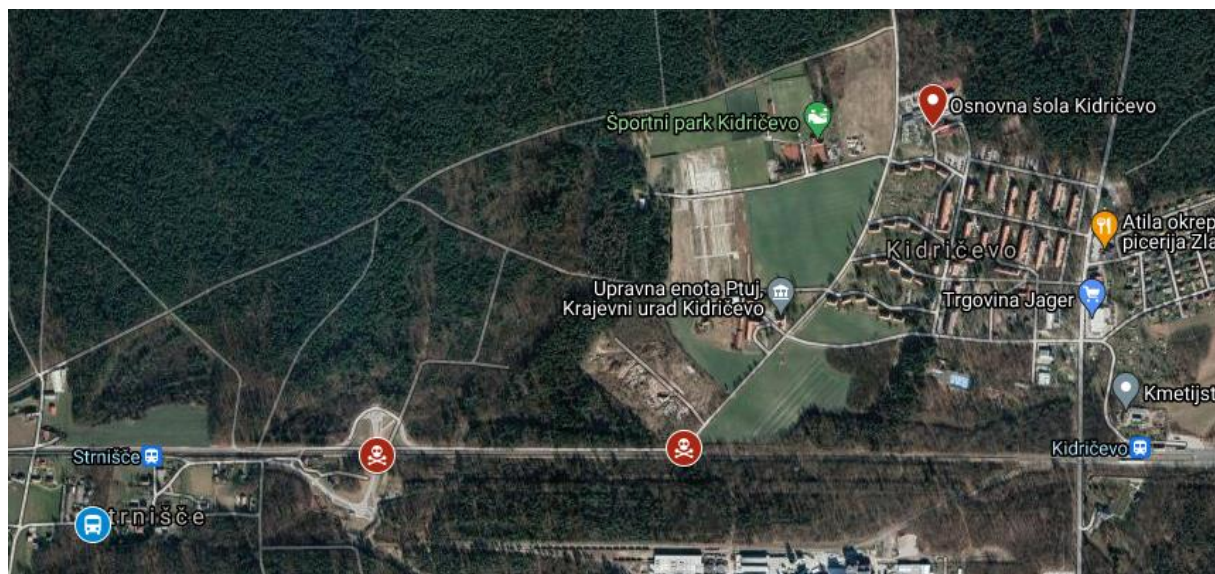
- **Župečja vas** - Učenci predmetne stopnje se pripeljejo v šolo v Kidričevo s šolskim avtobusom ali jih pripeljejo starši z osebnimi avtomobili.
- **Pleterje** - Za učence predmetne stopnje, ki prihajajo iz te smeri, je organiziran avtobusni prevoz ali jih pripeljejo starši.



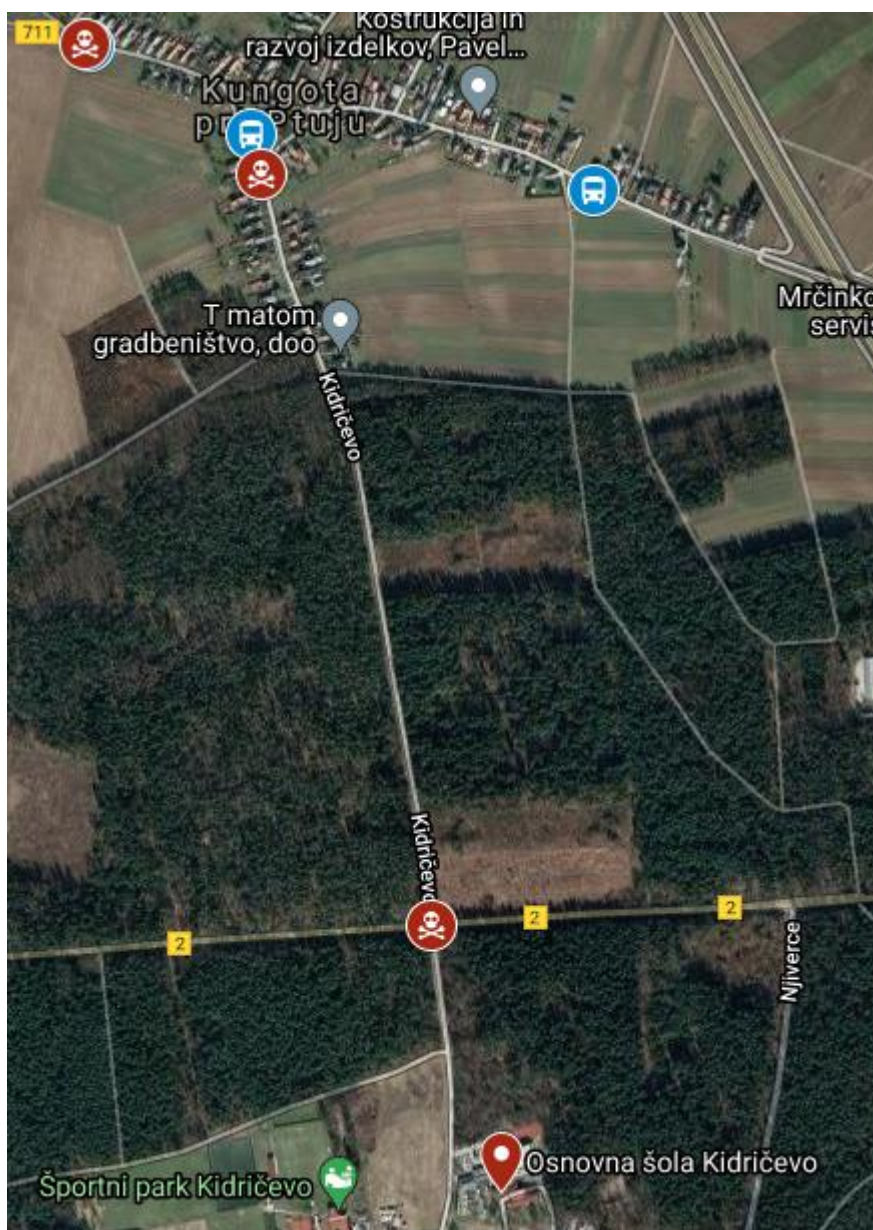
SLIKA 1: Šolska pot in nevarne točke – učenci iz naselja Kidričevo



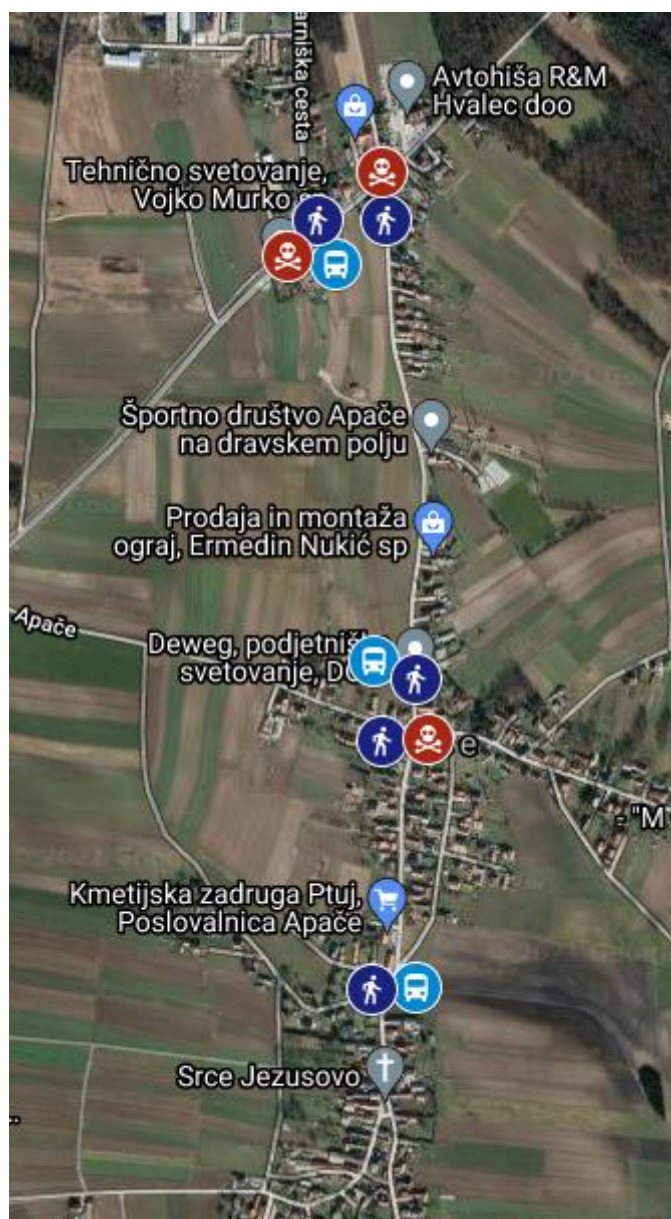
SLIKA 2: Šolska pot in nevarne točke - učenci iz Njiverc
Njiverce – Vas: **najvarnejši prihod z avtobusom**



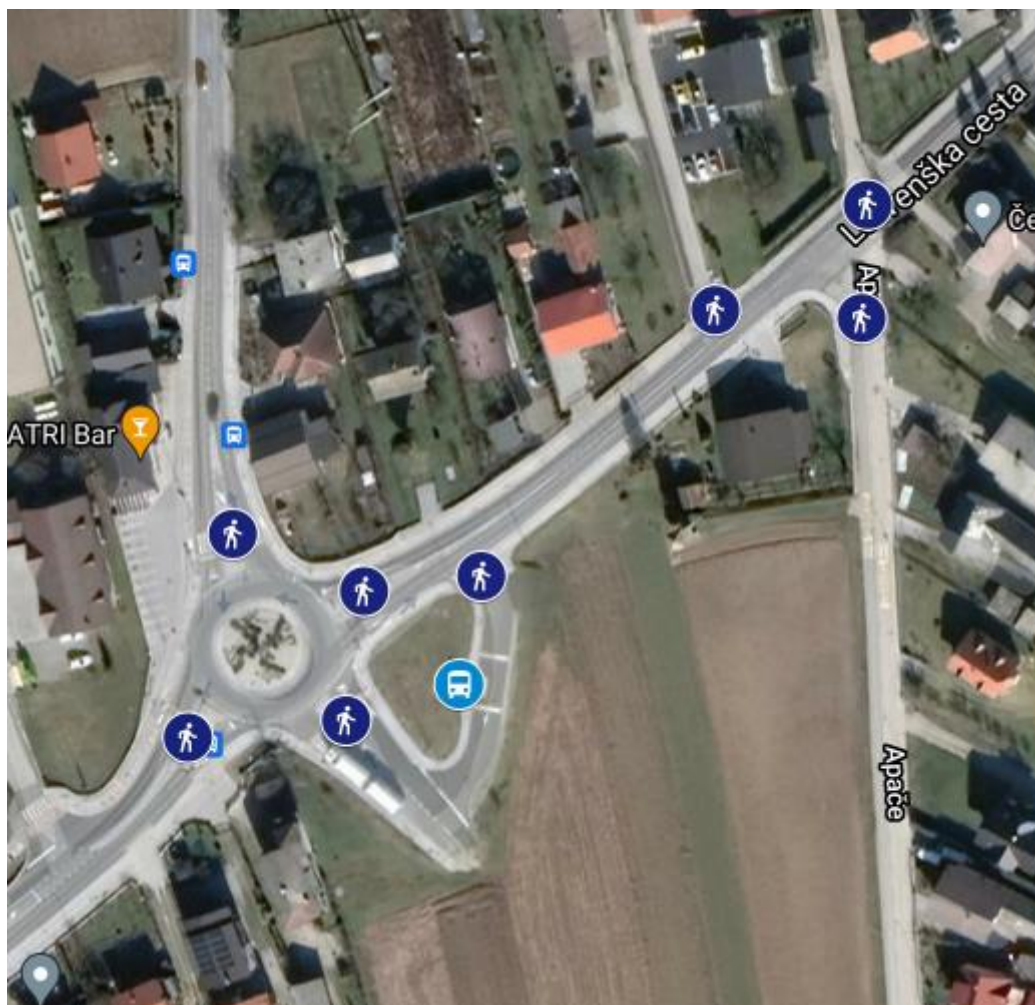
SLIKA 3: Nevarni točki, nevaren odsek brez pločnika ali kolesarske steze – učenci iz Strnišča:
najvarnejši prihod z avtobusom



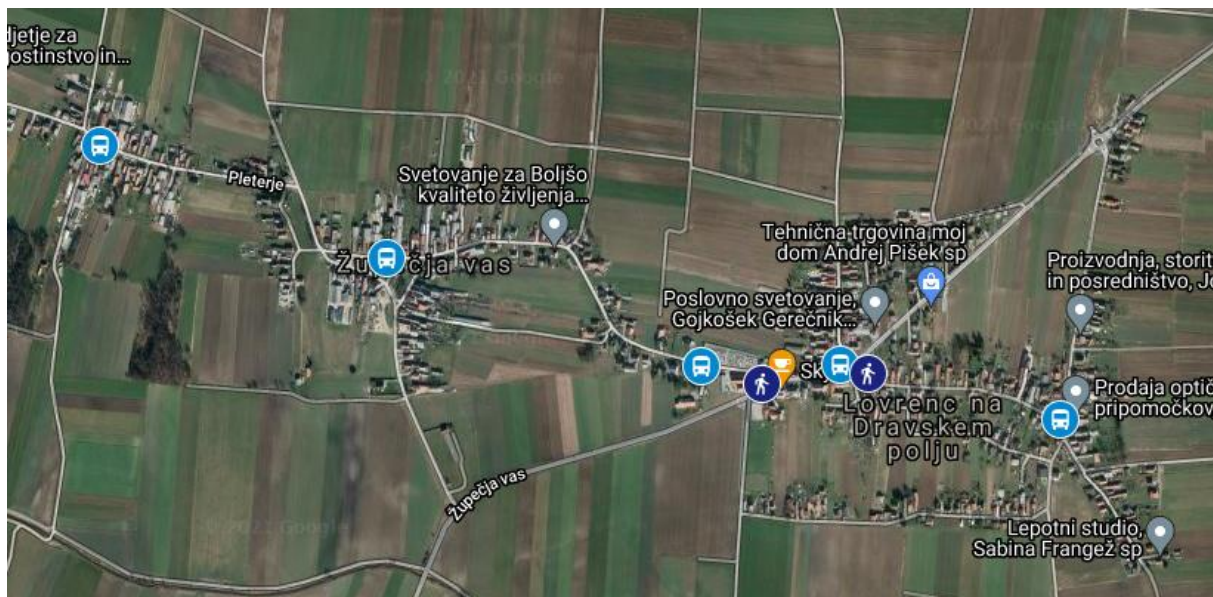
SLIKA 4: Šolska pot in nevarne točke, nevarni odseki – učenci iz Kungote pri Ptuj



SLIKA 5: Šolska pot in nevarne točke, nevarni odsek – učenci iz Apač - **najvarnejši prihod z avtobusom**



SLIKA 6: Šolska pot in nevarne točke, krožišče – učenci iz Apač - **najvarnejši prihod z avtobusom**

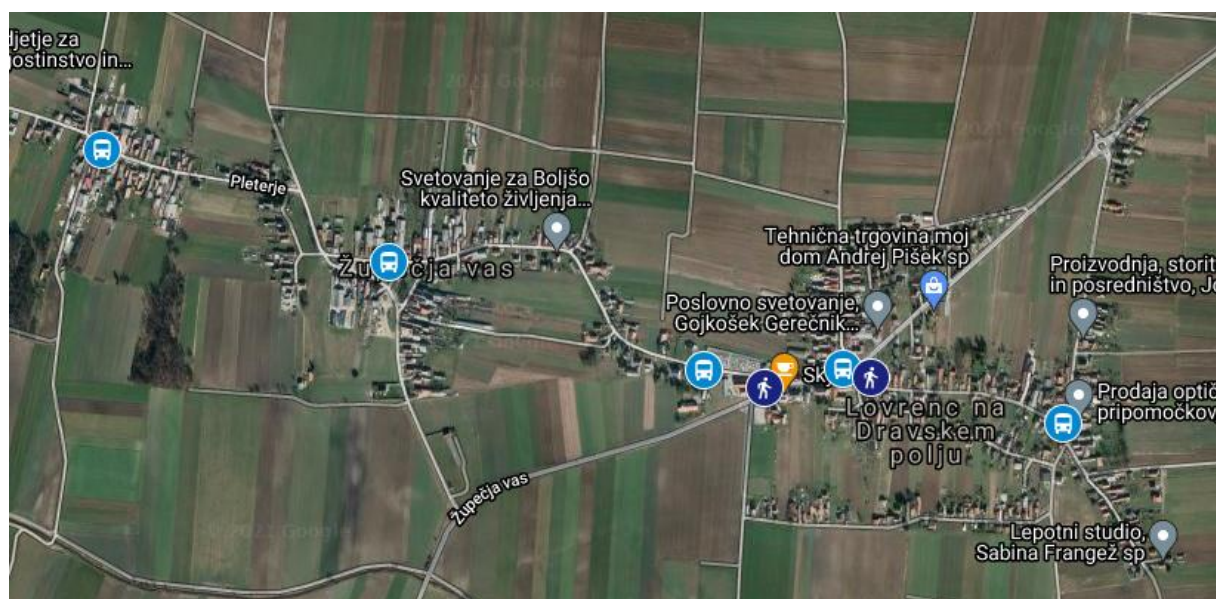


SLIKA 7: Šolska pot - **najvarnejši prihod z avtobusom** in nevarne točke – učenci iz Pleterj, Župečje vasi, iz Lovrenca na Dr. polju

6.2 SKRB ZA VARNOST V PROMETU ZA UČENCE PODRUŽNIČNE ŠOLE

V letošnjem šolskem letu je na podružnično šolo vpisanih 34 učencev. Učence v šolo vozijo starši, hodijo peš ali uporabljajo šolski avtobus, saj še nimajo opravljenega kolesarskega izpita. Učenci prihajajo iz naselij:

- **Lovrenc na Dravskem polju** - Učenci prihajajo v šolo peš ali jih pripeljejo starši z osebnimi avtomobili. Kot pešci in pozneje kolesarji so prometno najbolj izpostavljeni, ko morajo prečkati regionalno cesto Majšperk - Ptuj. Na njej je označen prehod za pešce in so urejeni pločniki.
- **Župečja vas** - Učenci se pripeljejo v šolo s šolskim avtobusom ali jih pripeljejo starši z osebnimi avtomobili.
- **Pleterje** - Za učence, ki prihajajo iz te smeri, je organiziran avtobusni prevoz ali jih pripeljejo starši.



SLIKA 8: Šolska pot in nevarne točke, nevarni odsek – **najvarnejši prihod z avtobusom** - učenci iz Pleterj, Župečje vasi, iz Lovrenca na Dr. polju

7 ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus ali avtobuse, ki vozijo na rednih avtobusnih linijah. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Osnovna šola lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, ki je njihovo prebivališče oddaljeno več kot 4 km od šole. Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če občinski svet za preventivo v CP ugotovi, da obstoji ogroženost učenca na poti v šolo.

Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, 23/09).

7.1 VOZNI REDI ŠOLSKIH AVTOBUSOV IN REDNIH AVTOBUSNIH LINIJ ZA ŠOLSKO LETO 2017/2018

ŠOLA KIDRIČEVO

SMER	V ŠOLO	DOMOV
Apače križišče	7.00, 7.42	13.35, 14.00, 15.00, 15.49, 15.50
Apače	7.03, 7.40	13.35, 14.00, 15.00, 15.49, 15.50
Lovrenc na Dr. p.	7.07, 7.36	13.35, 14.00, 15.00, 15.48, 15.50
Pleterje	7.09	14.00, 15.00
Župečja vas	7.13	15.00
Strnišče	7.17	15.00
Njiverce	7.35	15.00
Kungota*	7.07, 7.30	13.27, 14.33, 15.00

Redna linija (postanek na šolski avtobusni postaji).

Redna linija (postanek na krajevni avtobusni postaji).

Vozni red velja od 3. 9. 2013 naprej.

PODRUŽNICA LOVRENC

SMER	V ŠOLO	DOMOV
Pleterje	7.59	14.10
Župečja vas	8.02	14.10
Apače	7.00	13.11*, 14.42*, 15.32*

* Učenci iz Apač ob povratku domov koristijo redne avtobusne linije, ki so hkrati šolske linije.



Fotografija 12: Podružnična šola Lovrenc na Dravskem polju

8 ZAKLJUČEK

O načrtu šolskih poti razpravljajo učenci pri oddelčnih urah in v šolski skupnosti. Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce ipd.

Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:

- vsi učitelji OŠ Kidričevo,
- šolska skupnost OŠ Kidričevo,
- starši učencev OŠ Kidričevo,
- Svet za preventivo in vzgojo – SPV občine Kidričevo,
- Policijska postaja Ptuj.

Načrt šolskih poti pripravila Metka Gumilar s sodelovanjem z Markom Brglezom, vodjem policijske pisarne Kidričevo in Robertom Brkičem, vodjem medobčinskih redarjev.

Ravnateljica: Alenka Kutnjak, prof.